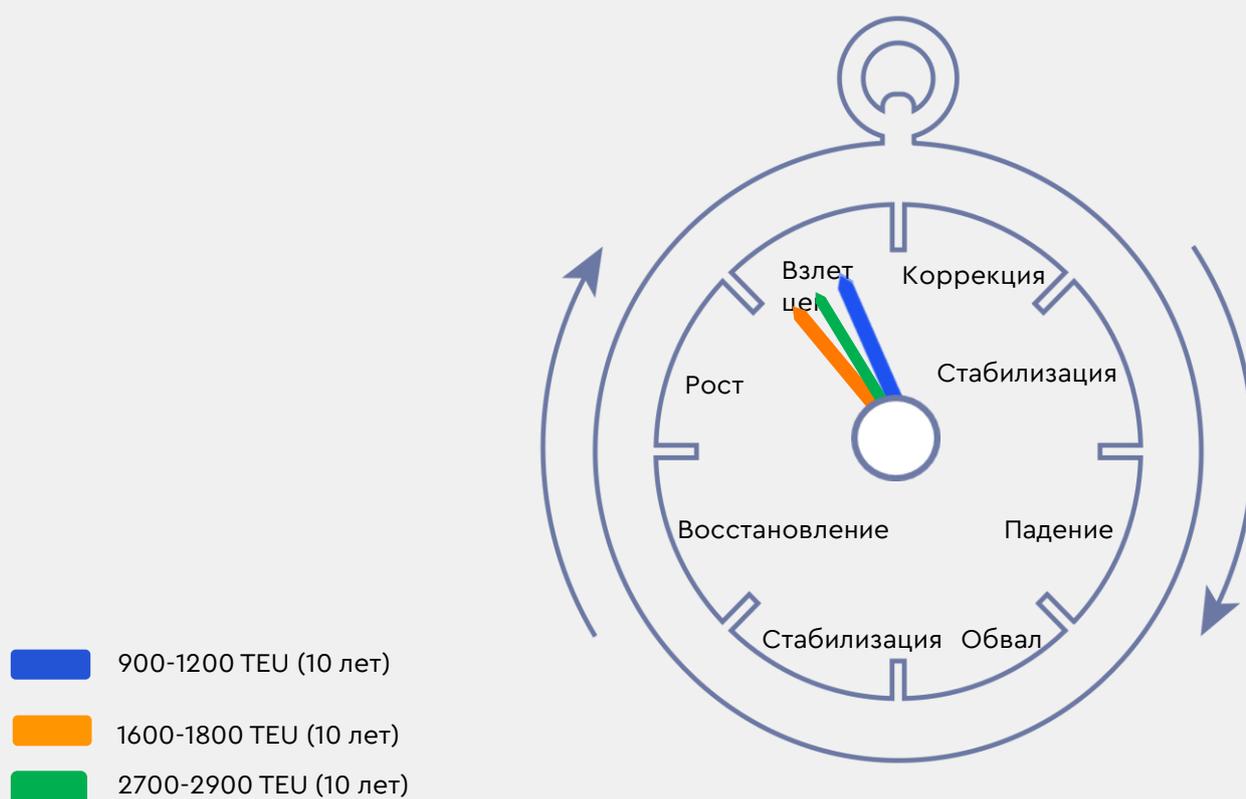


# Рынок требует новых контейнеровозов

- С начала 2024 г. растёт тайм-чартер эквивалент (ТСЕ) на все типы судов из-за повышения ставок фрахта. Однолетний тайм-чартер увеличился больше (+130%-135%), чем двухлетний (+115%). Арендаторы предпочитают арендовать суда на меньший срок из-за неопределенности относительно того, как долго ставки фрахта будут находиться на высоких уровнях.
- Растет цена на покупку подержанных контейнеровозов (>5 лет). Цена на контейнеровоз грузоподъемностью 2700-2900 ДФЭ возрастом 10 лет выросла на 60% с начала года.
- За январь-июнь 2024 г. количество продаж контейнеровозов снизилось на 52% г/г, до 34 сделок. В условиях дефицита судов владельцы предпочитают сохранять их у себя, а не продавать на вторичном рынке.

## Барометр рыночных настроений\*



\* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен

Табл.1 Годовой тайм-чартер эквивалент (ТСЕ) для контейнеровозов за май-июнь 2024 г.

Тип судна	май (долл./день)	июнь (долл./день)	% м/м
1 100 ДФЭ	9 168	11 400	24,3%
1 700 ДФЭ	14 724	18 543	25,9%
2 500 ДФЭ	19 595	26 668	36,1%
2 700 ДФЭ	21 852	29 051	32,9%
3 500 ДФЭ	27 187	34 511	26,9%
4 250 ДФЭ	30 920	40 233	30,1%

Рис.1 Расчетная цена на контейнеровозы возрастом 10 лет, млн долл.

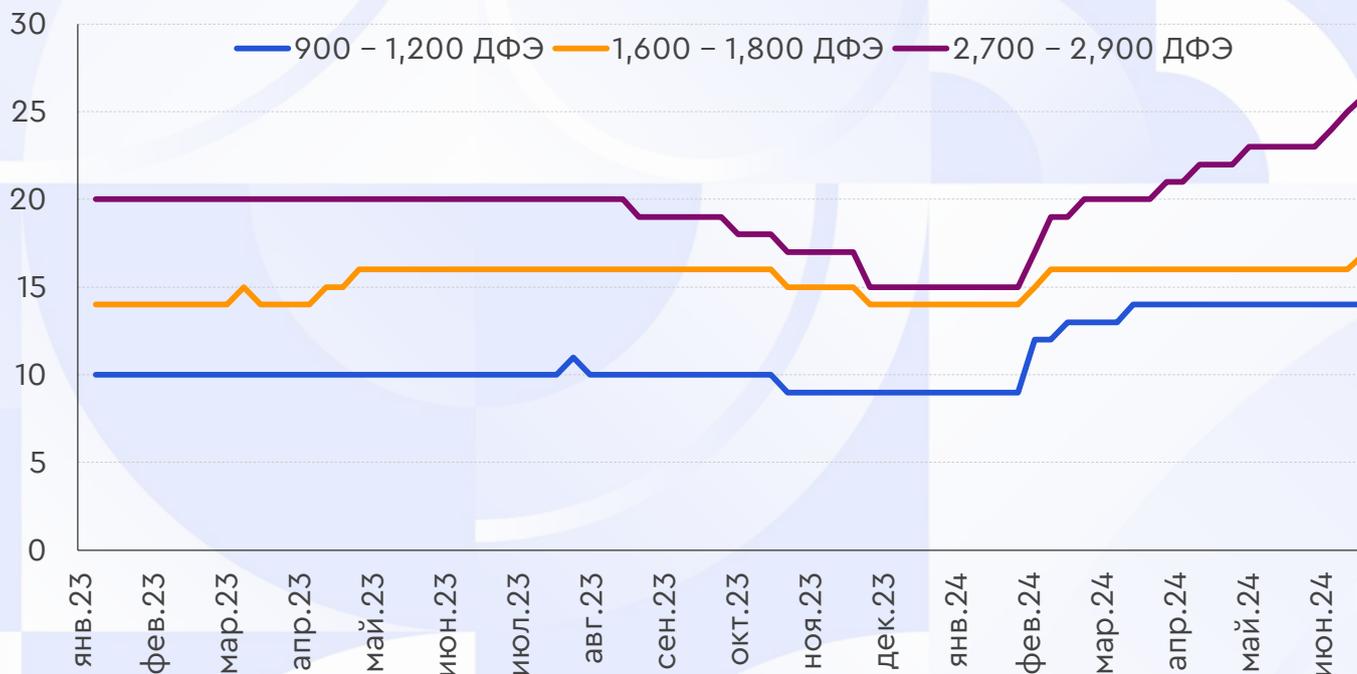


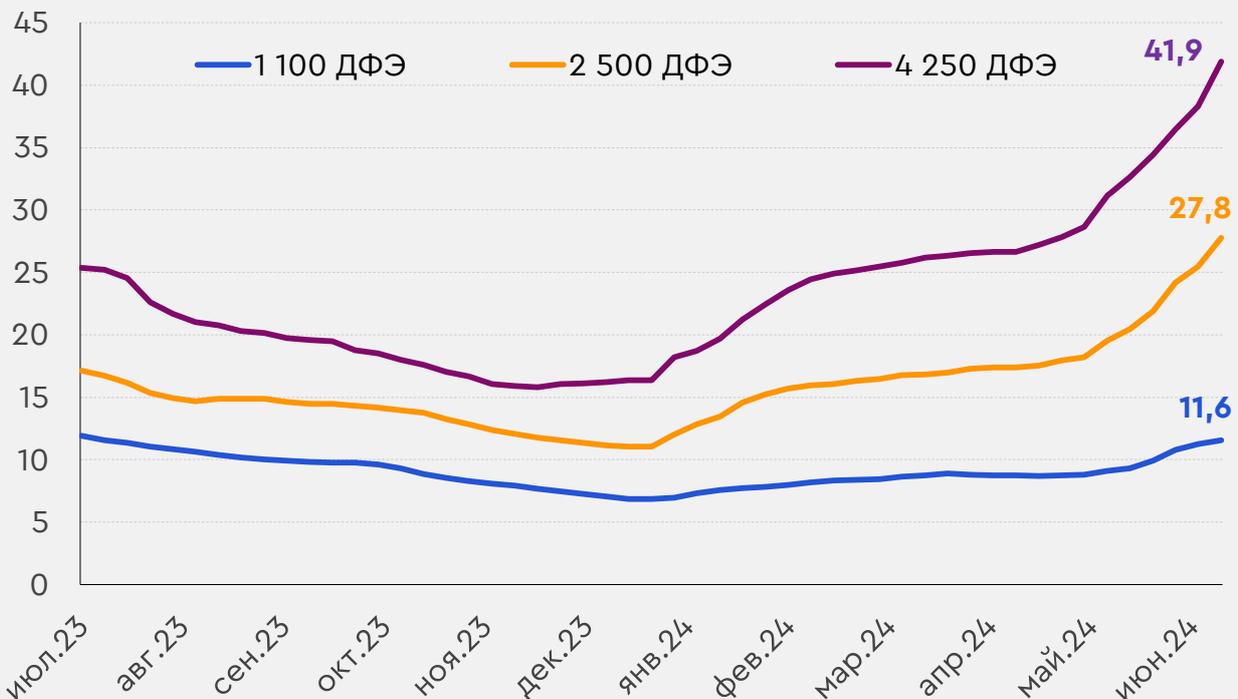
Табл.3 Покупка контейнеровозов за июнь 2024 г.

Дата	Класс	Имя	ДФЭ	Год постройки	Регион/страна	Цена, млн. долл.	Покупатель
09.06.2024	POST PMAX	AP MOLLER	9 578	2000	Дания	Не раскрывается	MSC
09.06.2024	POST PMAX	CORNELIUS MAERSK	9 578	2000	Дания	Не раскрывается	MSC
09.06.2024	POST PMAX	CAROLINE MAERSK	9 578	2000	Дания	Не раскрывается	MSC
09.06.2024	POST PMAX	CARSTEN MAERSK	9 578	2000	Дания	Не раскрывается	MSC
16.06.2024	POST PMAX	KOTA TEMA / SHANGHAI WAIGAOQIAO H1381	7 000	2024	Китай	180	WAN HAI LINES
23.06.2024	PMAX	NORTHERN DISCOVERY	3 534	2008	Китай	19,7	Не раскрывается
23.06.2024	SUB PMAX	WAN HAI 303	2 496	2002	Япония	13	Не раскрывается
30.06.2024	POST PMAX	ZIM WILMINGTON	9 034	2014	Южная Корея	Не раскрывается	Сингапурские покупатели
30.06.2024	PMAX	SEAMAX STAMFORD	4 896	2015	Китай	Не раскрывается	Сингапурские покупатели
30.06.2024	FEEDER	UNI-PACIFIC	1 618	1999	Япония	Не раскрывается	Китайские покупатели

# Тайм-чартер растёт вслед за ставками на перевозки

- Рост ставок на морские перевозки контейнеров привел к скачку тайм-чартера контейнеровозов. Для судов с грузоподъемностью 2500-4250 ДФЭ 12-месячный тайм-чартер вырос с начала 2024 г. на 130-135%, для судов 1100 ДФЭ – лишь на 67%. В июне тайм-чартер вырос на 20-25% (в зависимости от грузоместимости судна). Перевозчики вынуждены платить дополнительную премию за более краткосрочные контракты и большие суда.
- Из-за атак в Красном море особенно увеличился спрос на крупнотоннажные контейнеровозы. Суда грузоподъемностью свыше 4 тыс. ДФЭ находятся в приоритете у компаний-перевозчиков. Переориентация маршрутов вокруг мыса Доброй Надежды привела к дополнительному спросу на 1,6 млн ДФЭ грузоподъемности. По оценкам Linerlytica, последние заторы в портах привели к тому, что активный флот сократился еще на 0,5 млн ДФЭ.
- Дефицит контейнеровозов привел к тому, что активность сделок по купле/продаже резко снизилась. За первые 5 мес. 2024 г. количество сделок упало на 62% по сравнению с тем же периодом 2023 г. За июнь – на 70,5%.
- Рост спроса на контейнеровозы ведет и к увеличению их цен на вторичном рынке. По данным Star Asia, суда 2500-2700 ДФЭ возрастом 10 лет с начала 2024 года подорожали на 60% (до 24 млн долл.), 20-летние - на 50%.

Рис. 1 12-месячный тайм-чартер сильно вырос с начала 2024 г., тыс. долл. США/сутки





## Отчет подготовила

Начальник  
Центра ценовых индексов

**Наталья Порохова**



+7 (916) 5788559



Natalya.Porokhova@gazprombank.ru

## Подписки, запрос демо

[Котировки и аналитика](#)

[Нефть, нефтепродукты](#)

[Газ](#)

[Уголь](#)

[Удобрения](#)

[Метанол](#)

[Пшеница](#)

[Подсолнечное масло](#)

[Сухопутная логистика](#)

[Морская логистика](#)



Forecast.Center@gazprombank.ru

[Консенсус- прогнозы](#)

[Валюты и ставки](#)

[Добыча и экспорт газа](#)

[Урожай и экспорт зерновых и масличных](#)

[Коммерческая недвижимость](#)

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2024. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

### Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.